

# Strassenraumgestaltung Kantonstrasse und Radweg Dorfplatzgestaltung Haslen

## Workshop 3: Präsentation Gestaltungskonzept Strassenraum & Dorfplatz Haslen

Mittwoch, 30. August 2023

## Was erwartet uns heute Abend?

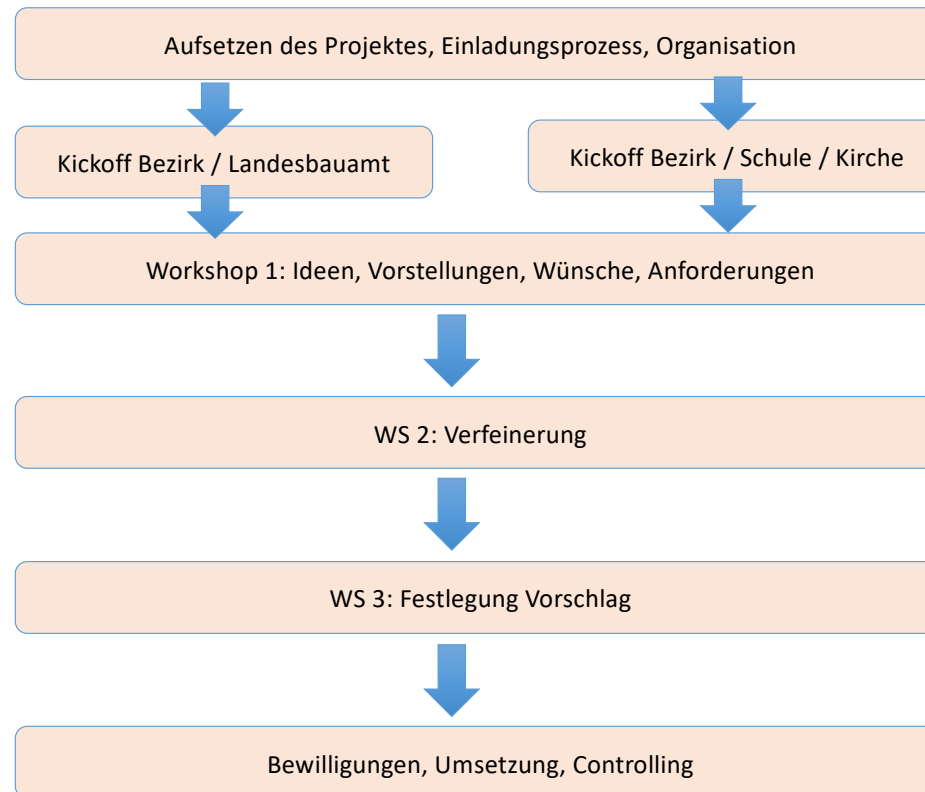
- |   |                                    |
|---|------------------------------------|
| 1. Begrüssung der Anwesenden              | Dominik Brülisauer                 |
| 2. Projektstand                           | Wilfried Segmüller                 |
| 3. Präsentation Gestaltungskonzept        | Silvan Oberholzer / Edna Tiedemann |
| 4. Diskussion & Fragen Gestaltungskonzept | Alle                               |
| 5. Weiteres Vorgehen                      | Wilfried Segmüller                 |

## Rekapitulation: Warum startet der Bezirksrat das Projekt?

1. Der Bezirksrat und das Landesbauamt AI ermöglichen es, der Bevölkerung auf die Strassenraumgestaltung im Dorfkern **Einfluss zu nehmen** und ihre Wünsche und Anregungen einzubringen. Das Dorfzentrum und die Strasse sollen dereinst ansprechend, bedürfnisgerecht und sicher erstellt werden.
2. Gleichzeitig sollen die Pläne zur Gestaltung des Dorfplatzes wieder aktiviert werden. Es können sich neue Möglichkeiten ergeben, wenn die Gestaltung von **Strasse und Dorfplatz gemeinsam durchdacht** werden.
3. Die Verantwortung des Strassenbaus liegt beim Landesbauamt. Dieses lädt den Bezirk ausdrücklich ein, bis April 2023 **Vorschläge zur Strassenraumgestaltung** einzubringen. Dazu erwünscht sich der Bezirksrat die Mitwirkung der Bevölkerung sowie Vertretungen von Schule, Kirche, Gewerbe, Landwirtschaft etc.
4. Wir sprechen hier von einem **Generationenprojekt**. Es kann jetzt Einfluss auf die Strassenraumgestaltung genommen werden, die dann für 30-50 Jahre bestehen wird. Daher animiert der Bezirksrat vor allem die jüngeren Einwohner sich aktiv einzubringen.
5. Wir überlassen die Verantwortung für die Dorfgestaltung nicht alleine den Strassenbauingenieuren. Die Bevölkerung und alle interessierten Kreise erhalten die **Möglichkeit, ihre Wünsche und Anforderungen jetzt auszusprechen!** Wenn die Strasse einmal geplant und gebaut ist, ist es dafür zu spät.

## Projekttablauf

Heute



Dorfplatzgestaltung

Dorfdurchfahrt

## Aktivitäten seit dem 2. Workshop

1. Mehrere Treffen der Kerngruppe (raum.manufaktur.ag / Architekten / LBA)
2. Auswertungen des 2. Workshops
3. Sitzung der erweiterten Begleitgruppe am 1. Februar 2023 in St. Gallen
4. Anpassen und Fertigstellen Gestaltungskonzept durch raum.manufaktur.ag
5. Vorbereitung Workshop 3 Begleitgruppe: LBA / Bezirksrat / Kirchenrat / Schulrat / Kantonspolizei
6. Heute: Präsentation Gestaltungskonzept, basierend auf Input aus der Bevölkerung in WS 1 und WS 2, den Grundeigentümern, Raumplanung, Architekten.....

# Workshops 1 und 2

Kernaussagen / Weiterzuverfolgende Ansätze Strasse WS2

- Einseitiges Trottoir im Dorfkern auf Westseite

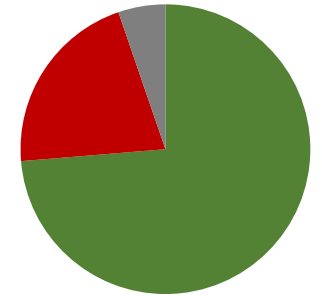
- Keine Verbindung über «Wiesli»

- Fussgängerstreifen Post wie heute

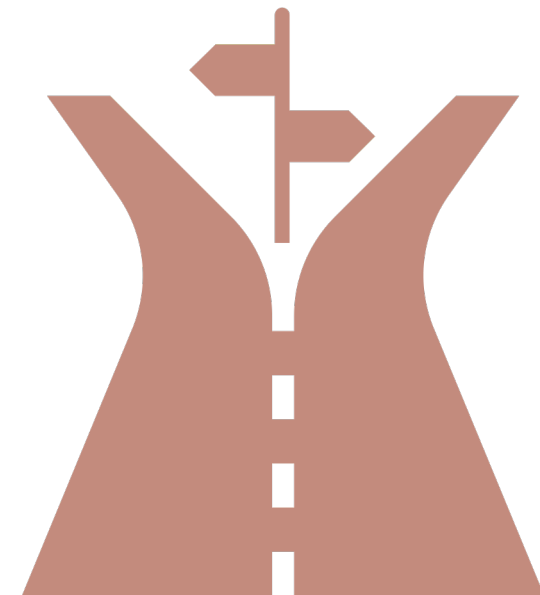
- Rückbau «Alte Leimensteigerstrasse»

- Optische Einengung Linde

- Wegführung Alte Linde Ostseite (oben)

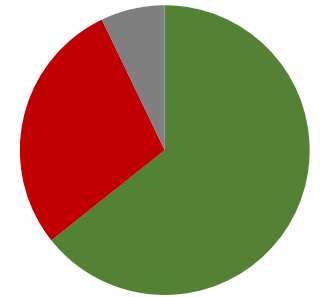


Grafik: Berücksichtigte Inputs  
Strasse WS1

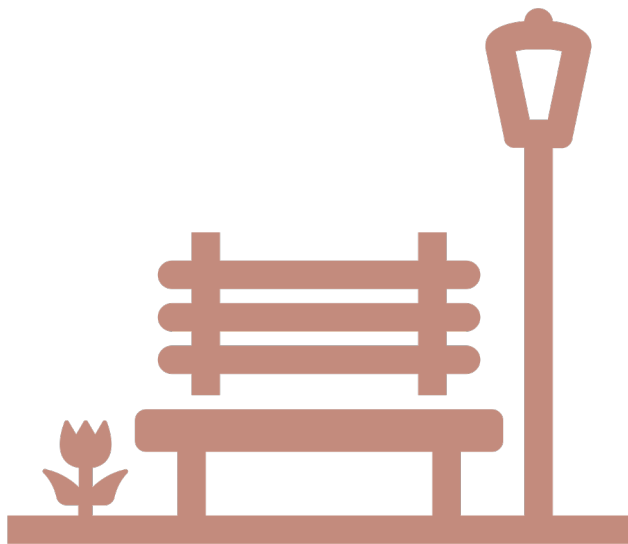


# Workshops 1 und 2

Kernaussagen / Weiterzuverfolgende Ansätze Platz WS2



Grafik: Berücksichtigte Inputs Platz WS1



• Zu-/Wegfahrt im Süden des Platzes

• Öffnung zur Strasse

• Platz bis an Fahrbahn Dorfstrasse

• Gebäudevorzonen breiter

• Grünelemente

# Segmentierung

A = Dorfkern (inkl. Dorfplatz)

B = Dorfstrasse

C = Landstrasse





# Normalprofil

## Begegnungsfälle Segmente A (Dorfkern | Linde)

### Lastwagen-Lastwagen bei 20 km/h

	Lastwagen		Lastwagen	
Grundabmessung	2.50		2.50	
Bewegungsspielraum	0.00	0.00	0.00	0.00
Sicherheitszuschlag	0.30	0.30	0.30	0.30
Gegenverkehrszuschlag	0.00			

**Fahrbahn**

5.60

**Lichtraum**

6.20

### Personenwagen-Personenwagen bei 30 km/h

	Personenwagen		Personenwagen	
Grundabmessung	1.80		1.80	
Bewegungsspielraum	0.10	0.10	0.10	0.10
Sicherheitszuschlag	0.20	0.20	0.20	0.20
Gegenverkehrszuschlag	0.00			

**Fahrbahn**

4.40

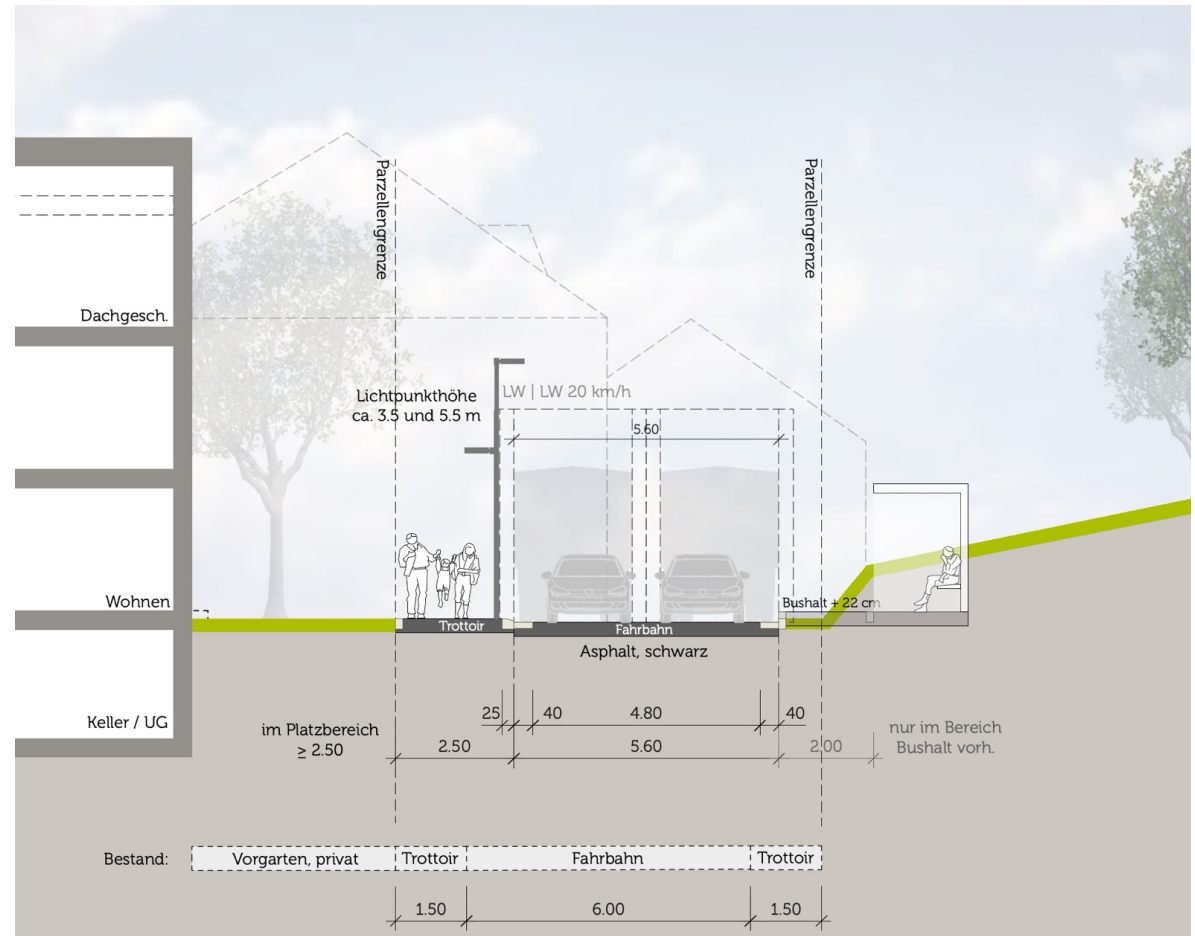
**Lichtraum**

4.80



# Normalprofil

## Segmente A



# Konzept



# Konzept

## Segmente A (Dorfkern)



# Konzept

## Segmente A (Dorfkern)



# Konzept

## Segmente A (Linde)



# Normalprofil

## Begegnungsfälle Segmente B

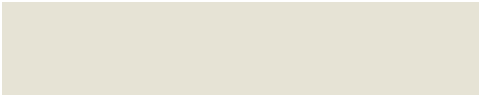
### Lastwagen-Lastwagen bei 20 km/h

	Lastwagen			Lastwagen	
Grundabmessung	2.50			2.50	
Bewegungsspielraum	0.00	0.00		0.00	0.00
Sicherheitszuschlag	0.30	0.30		0.30	0.30
Gegenverkehrszuschlag			0.00		
<b>Fahrbahn</b>			<b>5.60</b>		
<b>Lichtraum</b>			<b>6.20</b>		

### Personenwagen-Personenwagen bei 30 km/h

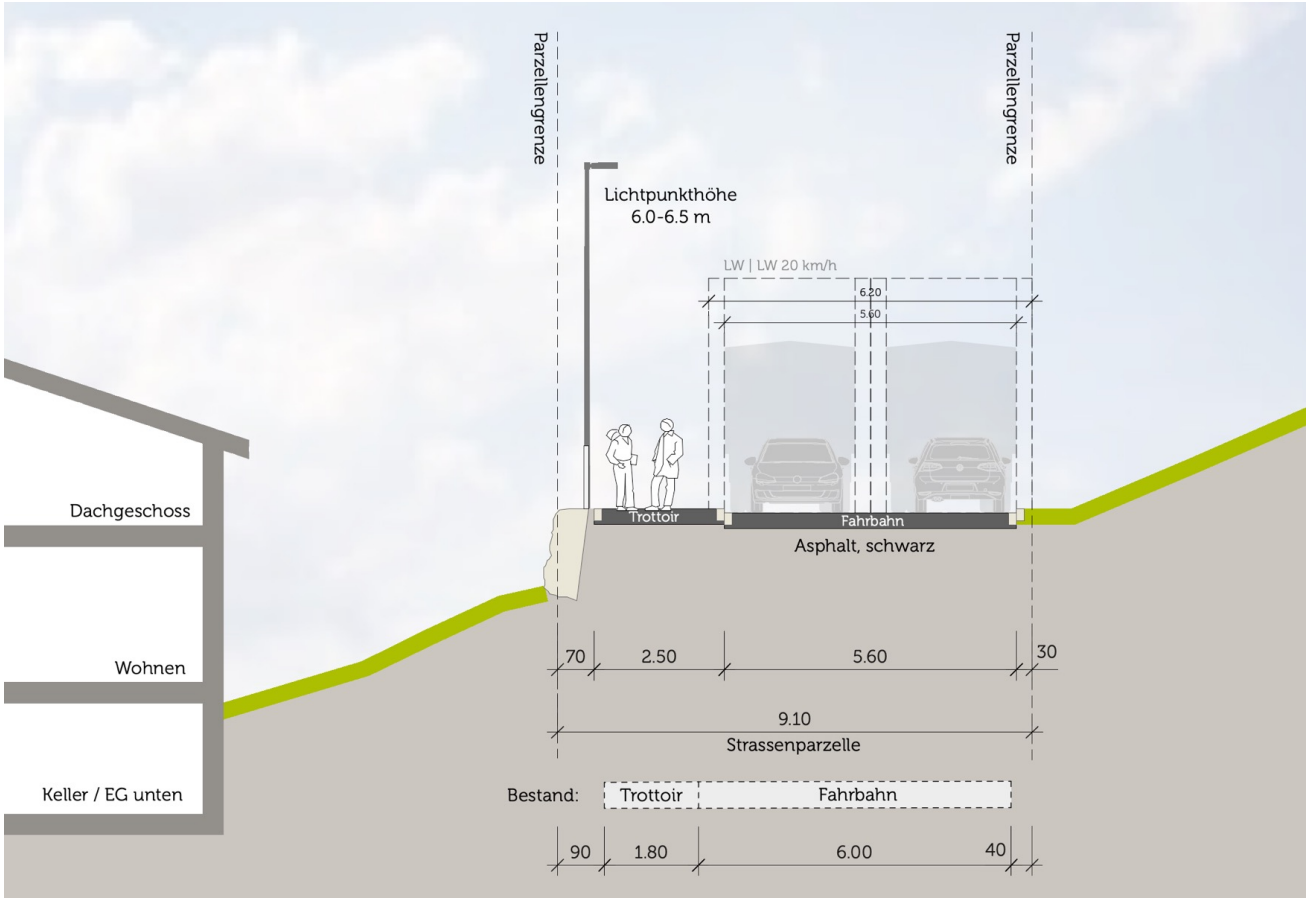
	Personenwagen			Personenwagen	
Grundabmessung	1.80			1.80	
Bewegungsspielraum	0.10	0.10		0.10	0.10
Sicherheitszuschlag	0.20	0.20		0.20	0.20
Gegenverkehrszuschlag			0.00		
<b>Fahrbahn</b>			<b>4.40</b>		
<b>Lichtraum</b>			<b>4.80</b>		





# Normalprofil / Konzept

## Segment B2





# Normalprofil

## Begegnungsfälle Segmente C

### Lastwagen-Lastwagen bei 30 km/h

	Lastwagen		Lastwagen	
Grundabmessung	2.50		2.50	
Bewegungsspielraum	0.10	0.10	0.10	0.10
Sicherheitszuschlag	0.30	0.30	0.30	0.30
Gegenverkehrszuschlag	0.00			

**Fahrbahn**

**6.00**

**Lichtraum**

**6.60**

### Personenwagen-Personenwagen bei 50 km/h

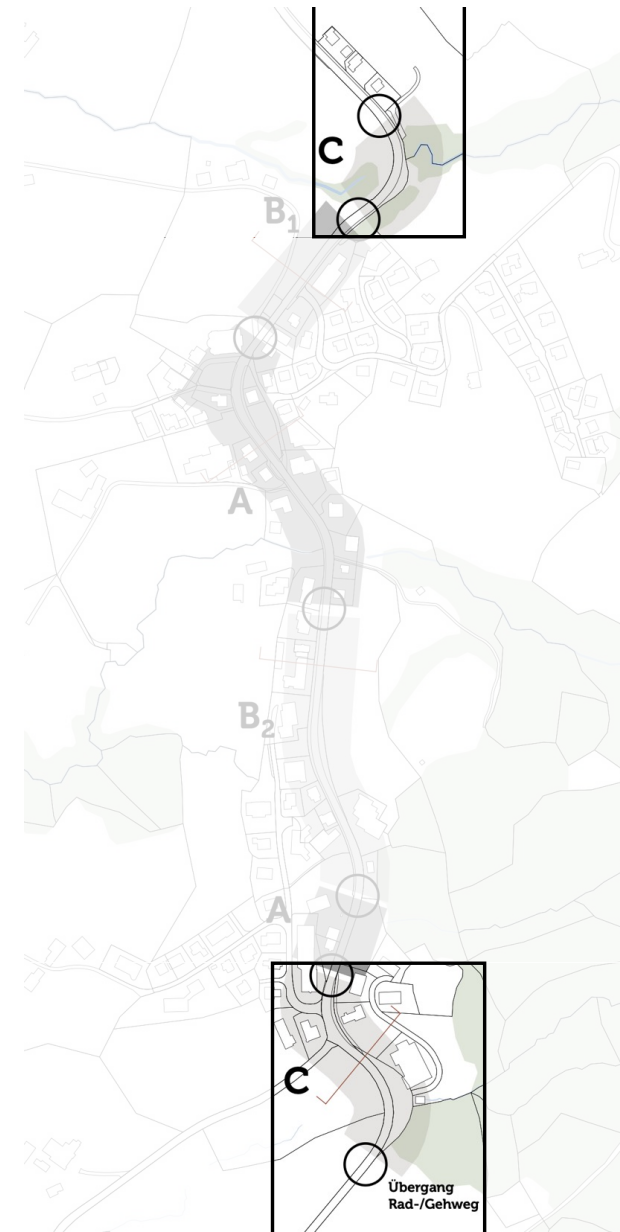
	Personenwagen		Personenwagen	
Grundabmessung	1.80		1.80	
Bewegungsspielraum	0.20	0.20	0.20	0.20
Sicherheitszuschlag	0.20	0.20	0.20	0.20
Gegenverkehrszuschlag	0.30			

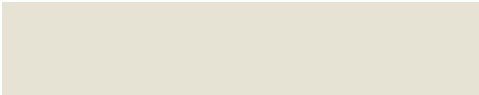
**Fahrbahn**

**5.10**

**Lichtraum**

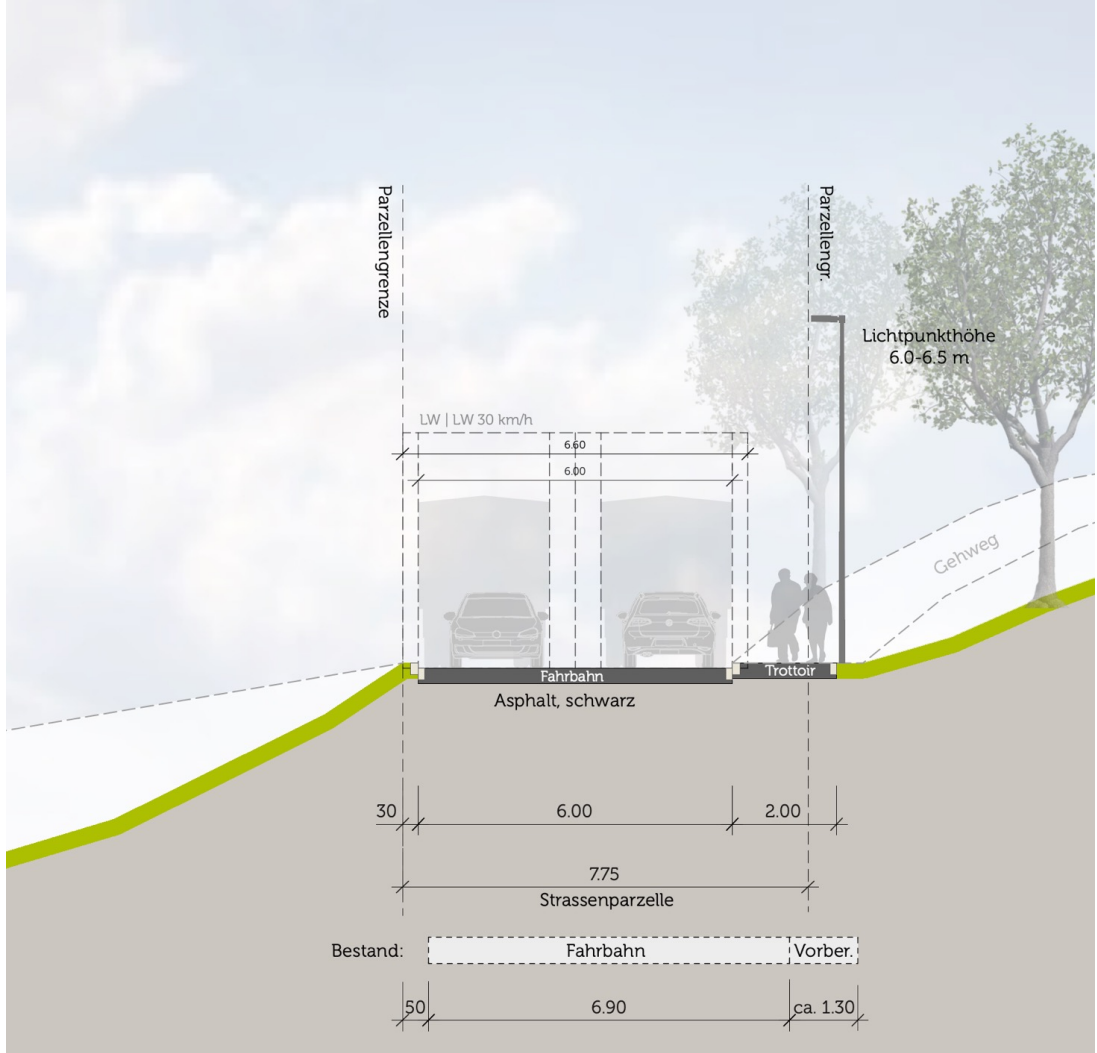
**5.50**

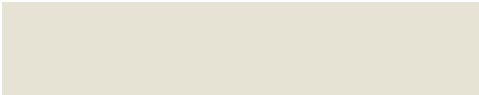




# Normalprofil / Konzept

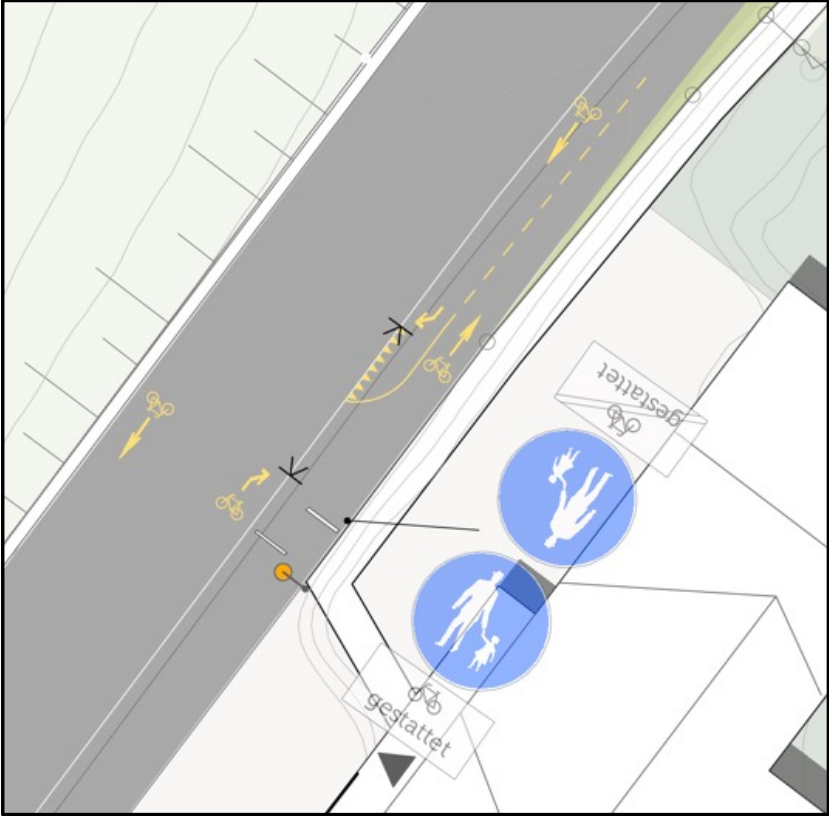
## Segmente C

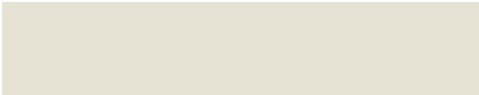




# Konzept Veloübergang

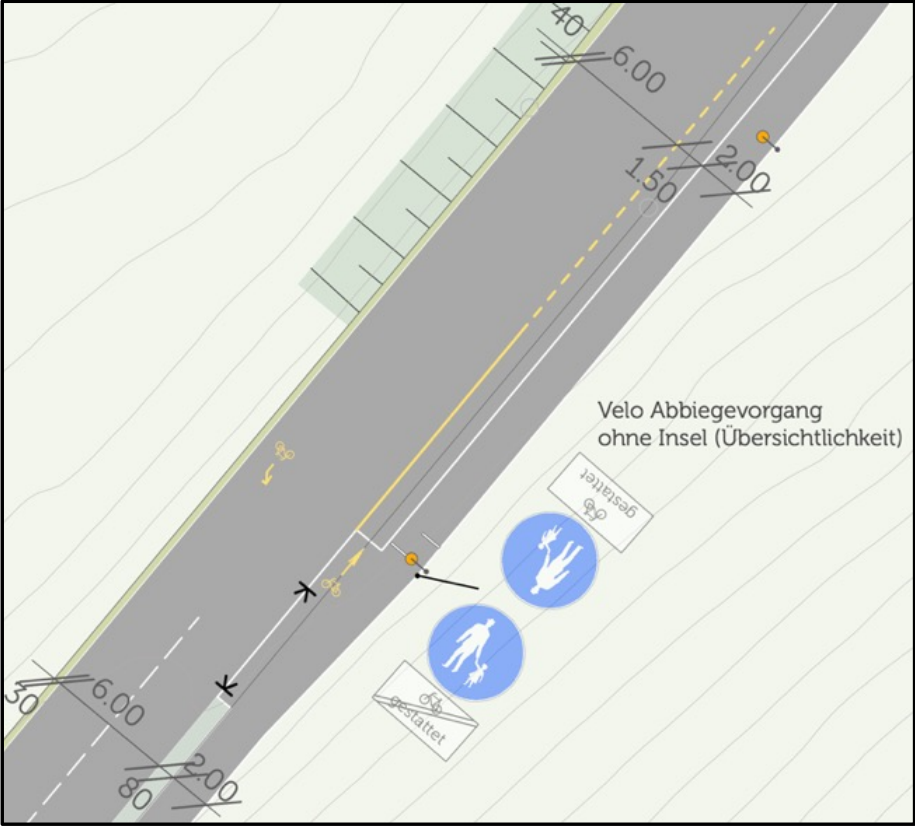
Situation Nord



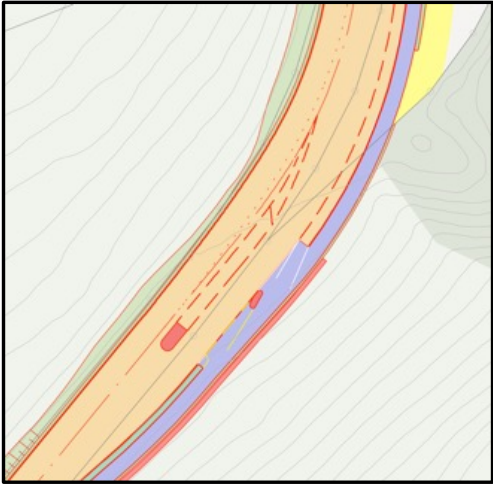


# Konzept Veloübergang

Situation Süd

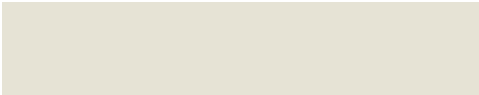


Vorschlag ohne Abbiegehilfe

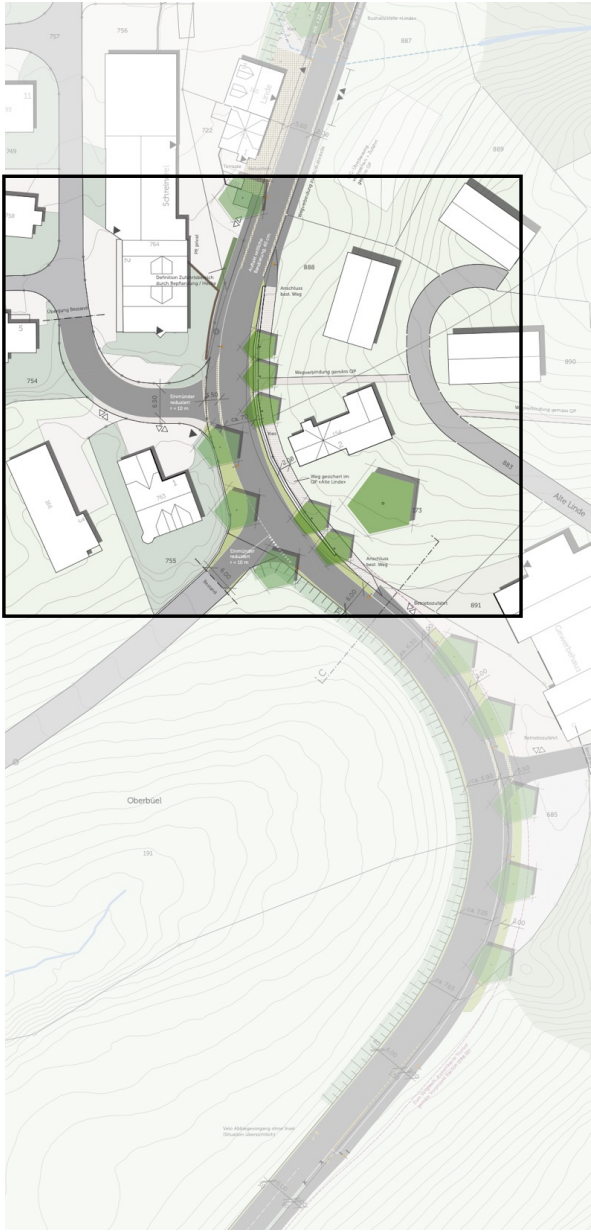


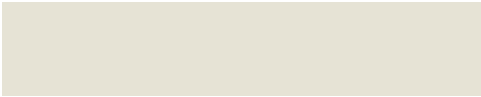
Prinzip mit Abbiegehilfe





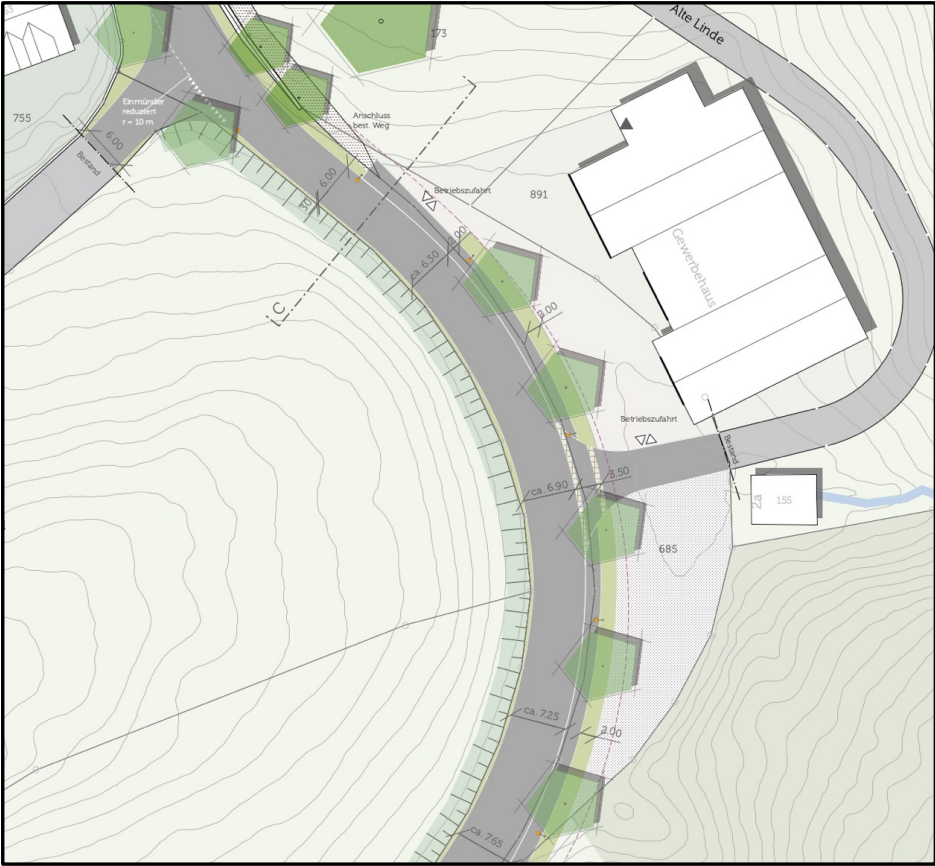
# Konzept Oberbüel





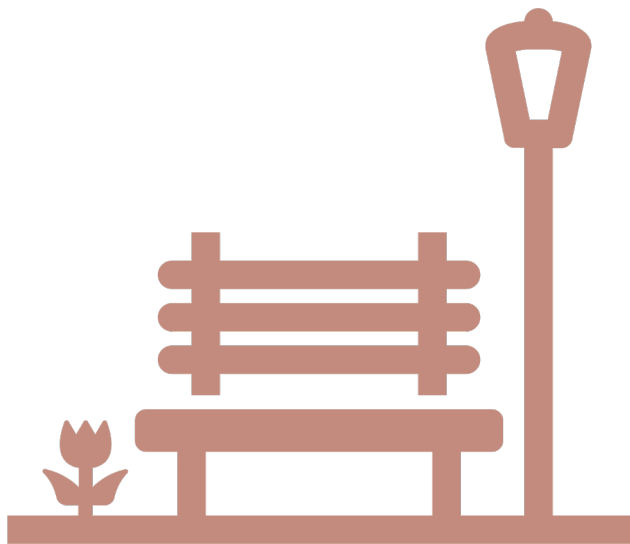
# Konzept

## Alte Linde



# Konzept

## Ansätze Dorfplatz



• Zu-/Wegfahrt im Süden des Platzes

• Öffnung zur Strasse

• Platz bis an Fahrbahn Dorfstrasse

• Gebäudevorzonen breiter

• Grünelemente

# Dorfplatz

## Variante 1a

Dorfplatz mit nur einer Zufahrt (Erschliessung PP und QP «Egg»)  
fließender Übergang



## Variante 1b

Dorfplatz mit nur einer Zufahrt (Erschliessung PP und QP «Egg»)  
klare Abgrenzung





# Dorfplatz



Referenz Thal



Referenz Bern



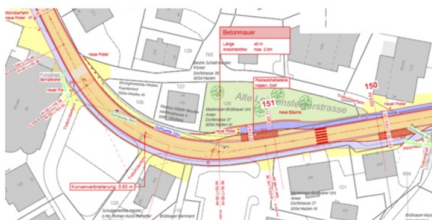
Referenz Bümpliz



# Dokumente auf der Webseite

- Bezirk
- Schule
- Kirche
- Tourismus

## Strassenraumgestaltung und Dorfplatzgestaltung Haslen



Die Landsgemeinde 2022 hat den Bau des neuen Geh- und Radweges von Appenzell durch den Bezirk bis zum Dorfausgang Haslen genehmigt. Gleichzeitig wird die bestehende Kantonsstrasse saniert. Für das Dorfzentrum in Haslen sind beide Projekte von grosser Bedeutung. Das Landesbauamt lädt den Bezirk zur Einbringung von Vorschlägen ein, wie der Strassenraum dereinst gestaltet sein könnte.

Der Bezirksrat stuft dieses Projekt als Generationenprojekt von grösster Bedeutung ein, denn es wird für 30-50 Jahr das Leben im Dorfzentrum zu einem hohen Grad prägen. Der Bezirksrat wünscht sich eine einladende, bedürfnisgerechte und sichere Gestaltung des Strassenraumes. Dazu lädt er die Bevölkerung zur aktiven Mitwirkung und zur Einbringung von Gestaltungsideen ein.

Die Gestaltung des Strassenraums der Kantonsstrasse und die Gestaltung des Dorfplatzes sollen nicht isoliert, sondern gemeinsam angegangen werden. Bei einer gemeinsamen Raumgestaltung können sich neue und interessante Möglichkeiten ergeben. Deshalb hat der Bezirksrat beschlossen, beide Projekte von der Planung her gemeinsam anzugehen.

- Portrait
- Politik & Verwaltung
- Wirtschaft
- Freizeit und Kultur

### Dokumente Workshop 3

- Bericht zum Betriebs- und Gestaltungskonzept Dorfdurchfahrt / Dorfplatz Haslen
- Dorfdurchfahrt / Dorfplatz nördlicher Teil (8 MB)
- Dorfdurchfahrt / Dorfplatz nördlicher Teil Sichtweiten
- Dorfdurchfahrt / südlicher Teil (7MB)
- Dorfdurchfahrt / südlicher Teil Sichtweiten

Workshop 3

### Dokumente Workshop 2

- Entwurf Betriebs- und Gestaltungskonzept Dorfstrasse und Dorfplatz Haslen.
- Analyseplan des Siedlungsgebietes (6 MB)
- Analyseplan des Verkehrsaufkommens (6 MB)

Workshop 2

### Dokumente Workshop 1

- Präsentation Bauprojekt Landesbauamt AI (30. Juni 2022)
- Einladung zu den Workshops zur Strassenraum- und Dorfplatzgestaltung in Haslen
- Anmeldung zum Workshop am 26. Oktober 2023, Mehrzweckhalle Haslen
- Vorstellung Projekt Strassenraumgestaltung
- Ergebnisse aus Workshop 1, 26. Oktober 2022

Workshop 1

# Koordination und Planung

Grosse, vernetzte Projekte...

Kantonsstrasse  
und Radweg

Dorfplatz

Baugebiet Egg



# Koordination und Planung

Grosse, vernetzte Projekte...

... mit vielen Beteiligten.

Kantonsstrasse  
und Radweg

Dorfplatz

Baugebiet Egg



Bezirk

Grundeigentümer  
und Anstösser

Landesbauamt

Kantonale Stellen

Betroffene und  
Bevölkerung

## Es ist noch ein weiter Weg... (Kantonstrasse/Radweg)

1. LBA / Wälli AG Ingenieure werden Gestaltungskonzept in das Bauprojekt übertragen (evtl. sind technische Anpassungen nötig) und dieses fertigstellen
2. Öffentliche Auflage mit Rechtsmittelbelehrung
3. Bodenverhandlungen, Ausschreibungen, Bauvergaben etc.etc.

Parallel dazu:

1. Berechnen der Kosten (Mehrkosten) verursacht durch das Gestaltungskonzept, gefolgt von Verhandlung Kostenverteilung Kanton/Bezirk
2. Finanzvorlage an die Bezirksgemeinde Schlatt-Haslen

## Es ist noch ein weiter Weg... (Dorfplatzgestaltung)

1. Bezirk wird Architekturbüro / Landschaftsarchitekturbüro beauftragen für die Erstellung eines Vorprojektes basierend auf dem Gestaltungskonzept
2. Berechnung der Kosten für die Neugestaltung des Dorfplatzes
3. Grundsatzentscheid Bezirk / Kirchgemeinde / Schulgemeinde über das Projekt und die Kostenverteilung
4. Ausarbeitung des Bauprojektes
5. Öffentliche Auflage mit Rechtsmittelbelehrung
6. Vorlagen an die Schulgemeinde, Kirchgemeinde und Bezirksgemeinde Schlatt-Haslen

## Einführung eines Begleitgremium

1. Nach den Workshops ist vor dem Projekt....
2. Einführung eines Begleitgremiums mit folgenden Zielen
  - Sicherstellen der Einhaltung der Ziele des Gestaltungskonzeptes
  - Regelmässige Information der Bevölkerung und Landeigentümer über den Projektstand
  - Eskalationsstelle bei Projektabweichungen oder Anlaufstelle bei Fragen zum Projekt
3. Zusammensetzung: wird in den kommenden Wochen gemeinsam definiert
4. Leitung und Vorsitz: Bezirk

## Zeitplanung

1. Entscheid BR über das Vorgehen erfolgt
2. Kickoffs mit Landesbauamt AI, Schul- und Kirchgemeinde erfolgt
3. Einladungsprozess erfolgt
4. 1. Workshop «Ideen – Wünsche – Erwartungen» erfolgt
5. 2. Workshop «Verfeinern» erfolgt
6. **3. Workshop «Festlegen» 30. August 2023**
7. Beschlussfassung Bezirksrat 3. Oktober 2023
8. Eingabe an das Landesbauamt AI Oktober 2023
9. Stellungnahme des Landesbaamt AI Dezember 2023



## Informationen / Publikationen / Datum

–Alle Informationen, Pläne oder Dokumente zum Projekt sind auf der Bezirkshomepage ersichtlich unter

<https://schlatt-haslen.ch/ortsgestaltung.html>

–Regelmässige Information im «aktuelles» und an den Orientierungsversammlungen

## Ein grosser Dank des Bezirksrates...

- An die Einwohner und Einwohnerinnen die am Gestaltungskonzept mitgewirkt haben
- Die Mitarbeiter von raum.manufaktur.ag die den Prozess geführt und begleitet haben
- An die Grundeigentümer rund um den Dorfplatz die der Idee für ein Gestaltungskonzept offen gegenüberstanden
- An die Mitglieder der Begleitgruppe für die Analyse, Bewertung und Verarbeitung der in den Workshops eingebrachten Ideen, Wünsche oder Bedenken
- An das Landesbauamt für die kooperative Zusammenarbeit und die Bereitschaft die Bedürfnisse aus dem Bezirk zu berücksichtigen
- An die Schulgemeinde für das Gastrecht in der Mehrzweckhalle
- Und an alle, die in irgendeiner Weise mitgearbeitet und mitgeholfen haben